

TÉCNICA & TÁTICA

Brasília 16 de junho de 2003

QUARTA AULA

Nesta aula daremos continuidade as " MANOBRAS COM O BARCO " mostrando como realizar o jibing, a orça e a arribada.

Manobras com o barco

Quando estamos velejando e queremos mudar o rumo do barco, devemos executar um tipo de manobra no barco de modo a permitir a chegar ao rumo desejado. Existem quatro manobras principais.:

CAMBADA	JIBING
ARRIBAR	ORÇAR

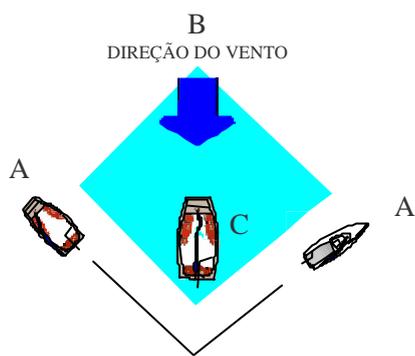
Cambar ou virar de bordo

Na figura acima são mostrados os passos para realizar uma cambada. Observe abaixo com atenção e compare as descrições tire sua conclusão praticando e o importante é que você grave os seguintes itens : ***a posição do leme, a posição da vela, a posição do timoneiro, o manuseio da escota.***

PASSOS DA CAMBADA	
a)	Dobrar as pernas para a popa do barco
b)	Empurre a cana do leme para o lado da vela e passe, por baixo da vela sem perdê-la de vista, olhando para frente . CUIDADO com a retranca.
c)	Colocar o conjunto de moitões e escota no centro do barco, olhando passar a vela
d)	Mude a posição das mãos, segurando a cana do leme com a mão da escota, mas sem soltá-la.
e)	Quando a vela passa para o outro lado, coloque o leme reto.
f)	Passe para o outro lado onde está a vela e siga velejando.

Orçar

A manobra ORÇAR depende do rumo (ou direção) que seguimos em relação a direção do vento. Portanto, ORÇAR significa navegar o mais contra o vento possível, sem estar aproado. Lembre que ao aproar o barco a vela irá panejar e o barco não se deslocará .

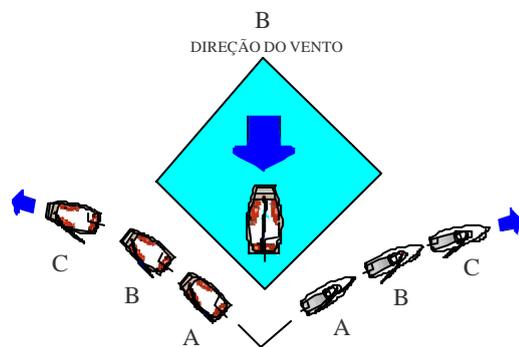


Orçar – estar o mais próximo da linha do vento

- Se você colocar o barco diretamente contra o vento **Figura c** , a tendência é parar ou a proa se deslocar para um dos lados.
- Quando você veleja o mais contra o vento possível como na figura as embarcações **A** , e o prosseguindo para frente, você estará velejando na **orça**, ou podemos dizer os barcos **A** estão na orça ou orçando.
- Na figura ao lado marcada pelo quadrilátero azul claro o barco aproado na direção do quadrilátero estará panejando.

Arribar

Arribar é uma manobra que o timoneiro atua fazendo com que o barco afaste-se da linha do vento, veja a figura abaixo para uma análise visual. Esta manobra de afastar-se da linha do vento dá-se o nome de "**ARRIBAR**", quando realizada e fixado o novo rumo , podemos dizer que houve alteração de rumo, se fixarmos na nova direção de navegação estaremos no novo rumo veja barco **C** . Um barco está arribando sempre que deixa de orçar, isto é, se afasta da direção que bate (vem) o vento. Quando se está arribando a vela deve ser folgada, mareada de modo que a retranca mais folgada que a posição anterior.



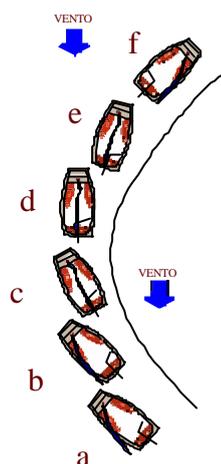
ARRIBAR

- Observando a figura ao lado veja que os barcos **A** estão naquele momento na orça, puxando o leme com a mão que está popa você está movimentando o barco para **arribar**.
- O barco na posição **C** seguindo a seta que aponta o novo rumo está andando arribado em relação ao barco **A** que está orçando

Cambada ou virando por davante

A manobra de cambar deve ser feita com muita atenção e calma, pois é necessário alterar a direção do leme, trocar a vela de lado e o timoneiro sentar no lado contrário da vela.

No meio náutico, diz-se que um barco camba, quando navegando em uma direção, se aproxima da linha de vento, ultrapassa-a e em seguida ruma na direção que o vento estufe as velas pelo outro lado.



Manobra de cambar - navegando normalmente contra o vento posição (a) da figura.

- Empurre a cana de leme vagarosamente (b – c) sempre olhando para proa ou o horizonte.
- Passa sua perna que está a popa da embarcação vagarosamente para o outro bordo, peque com sua mão livre direcionando –a para suas costas para pegar a cana de leme, agora já na posição da linha central do barco e com a vela panejando (d) .
- Passa a outra perna para popa da embarcação, e já de posse da cana continue olhando para frente sente na borda e volte a velejar no contravento. (muitas das vezes a cambada rápida pode não ser a melhor cambada) **Pratique**.

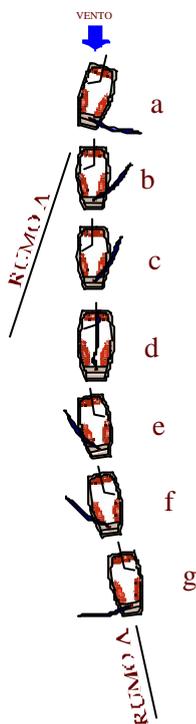
Jibing ou virando em roda

Esta manobra só é realizada quando o barco veleja de vento em popa ou na empopada. O objetivo do jibing (pronuncia-se : jaibing) é trocar a vela de lado ou de bordo alterando ligeiramente o rumo, pois em vento em popa rasa não é aconselhável.

Nesta manobra o barco irá alterar o rumo a vela ultrapassa a linha do vento no sentido popa > proa , paneja pela valuma , e enche no outro bordo.

A seguir são mostrados os passos para a realização do jibing. Analise a figura, meditando com atenção sobre a manobra que requer atuação do timoneiro e além dos parâmetros: velocidade do barco, posicionamento da vela , ação do leme, e caçar/soltar a escota .

PASSOS DO JIBING – Virando em roda



PASSOS DO JIBING – Virando em roda

Sempre olhando para proa /e rumo que se pretende com a mão que está à popa prepare para manusear o leme de forma suave / lentamente peque com mão que está à proa o seio da escota e prepare para puxar quando o barco estiver realizando a manobra passo (2) .

- 1) Quando sentir que o barco está no momento e em velocidade plena faça o seguinte procedimento conjunto , empurre o leme bem pouco (orçar) a vela ficará menos pesada neste momento, puxe a escota pelo seio até o meio do barco ao mesmo tempo coloque o leme estará reto.(4) **Figura b.**
- 2) Durante a manobra do jibe você fará com o corpo o mesmo movimento de cambar. (veja cambar no contravento)
- 3) Com a vela no meio , **figura d** , (desloque movimento de cambar) faça o movimento de orçar lentamente para outro bordo o que ajudará a vela passar .
- 4) Assim que a vela passar fique atento ao seu rumo, **figura e** , pois executando a manobra desta maneira você estará um pouco mais orçado para seu rumo, **figura g** , (rumo > direção naquele momento que lhe permite o melhor andamento no popa)

Ao orçar você irá caçando a vela a medida que mais se aproximar da linha do vento. A máxima posição que a vela deve ficar caçada é quando a ponta da retranca atingir a alheta.

Nome do arquivo: Curso optmitvela
Pasta: C:\Documents and Settings\desafio\Meus documentos\PROJETO
 ESCOLA DESPORTO IATISMO - EDI - 001\#200_CURSO DE OPTIMIST BÁSICO
Modelo: C:\WINDOWS\Application Data\Microsoft\Templates\Normal.dot
Título: Escola de Optimist
Assunto: Aprenda a Navegar de Optimist
Autor: Rommel Augusto da Silva Castro
Palavras-chave:
Comentários: Curso de Optimist
Data de criação: 14/6/2003 8:49
Número de alterações: 24
Última gravação: 7/9/2003 8:34
Gravado por: Rommel Augusto da Silva Castro
Tempo total de edição: 68 Minutos
Última impressão: 7/9/2003 8:44
Como a última impressão
 Número de páginas: 33 (aprox.)
 Número de palavras: 11.875 (aprox.)
 Número de caracteres: 64.126 (aprox.)