

critical mass

once each month: every last friday at 5 p.m.:
rotebühlplatz

organisation?

gibt's keine.
critical mass organisiert sich von selbst.
darum: weitersagen!
flyer machen oder kopieren und verteilen.
die anfänge von critical mass liegen in den frühen 90ern
in san francisco und an der westküste der usa. ursprünglich
ein gemeinsames nach hause radeln, später bis zu
6000 radler in den strassen!

was ist critical mass?

ein weltweiter friedvoller zufall: in vielen städten der welt
treffen sich radlerinnen und radler um aus spass am
radfahren gemeinsam die gleiche strecke durch die stadt zu
fahren...

wer ist critical mass ?

alle, die mitmachen. wir sind die
masse. je mehr kommen, desto
lustiger und auch erfolgreicher
wird's!



see: <http://www.geocities.com/RainForest/Jungle/7671>

berlin
san francisco
tokio
münchen
london
zürich
skandinavien
afrika
asien
amerika
usf.



anstand?

natürlich! friedvoll oder gar nicht! stvo gilt für
jeden. doch ab 16 leuten darf man zu zweit
nebeneinander radeln, müssen radwege nicht
mehr benutzt werden (nach stvo).
die masse fährt langsam und gemütlich,
damit sie eine einheit bleiben kann.
innerstädtisch besteht nach stvo zudem freie
spurwahl und kein rechtsfahrgebot.



a worldwide accidental coincidence



stau?

wir blockieren nicht den verkehr,
wir sind der verkehr!
die autofahrer stehen nicht im
stau, sie sind der stau!



28.5.
25.6.
30.7.
27.8.
24.9.
29.10.

1999 the first year in stuttgart!



warum?

jeder fährt aus seinen eigenen beweggründen, doch von denen gibt's genug:

- die verkehrsplanerischen fehler der 50er sind gemacht, doch die radwegepolitik seit den 80ern ist genauso
schlecht!

- für ein bewußtes hinterfragen unserer automobilgläubig- und -abhängigkeit!

ca. 30% aller haushalte in deutschland haben kein eigenes auto, in den innenstädten bis 50%!

- für ein gemeinsames fest auf unseren strassen! wo menschen leben, haben autos nichts zu suchen!

- anstatt aggressivität absolute gewaltfreiheit und ein friedvoller verkehr!

- für entschleunigung!

- gegen den innerstädtischen autobahnwahn (pragsattel und rosensteintunnel) und noch mehr autos!!

- für eine weltweite solidarität unter allen radlern!

- gegen verkehrstote und rabiante rücksichtslosigkeit!

- für ruhe und erholung, gegen lärm und stress!

- gegen das verschwenden unwiederbringlicher rohstoffreserven!

- für das tatsächliche durchsetzen von fahrverboten bei überschreitung der luftschadstoffgrenzwerte durch das amt

für umweltschutz! gegen diesbezügliche hinhaltetaktiken von regierungspräsidium und land!

- für ein neues, bewußtes wahrnehmen wesentlicher freiflächen in der stadt!

- für eine umverteilung der automobilsubventionen!

- für unsere gesundheit! für saubere luft zum atmen und gegen smog! gegen das überschreiten der ozon, benzol,
ruß, co und no2 werte!

- für eine umweltverträgliche mobilität und gegen klimakillenden co2-ausstoss!

- für die zukunft unserer kinder

- für eine menschenfreundliche Stadt!

- etc



bis dann!